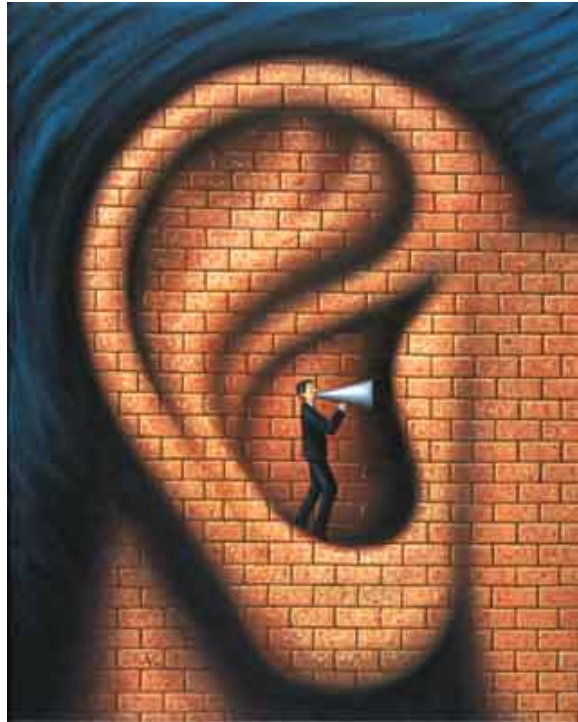


Agder Døveblad

Medlemsblad for Kristiansand Døveforening Nr. 1 2007 Årgang 21

**Husk årsmøte på
Vest-Agder Døvesenter
lørdag 10. mars
2007
kl. 12:00 !**



James Marsh

**Husk Valentines
dag 14. februar!**



Les om:

- Medlemsmøte om vedtektsforslag og andre forslag 1. mars. **Merk dato!!!**
- Dataparty
- Info. fra styret
- 100-års jubileum
- John Sandells dagbok fra tandemskultur
- Plakat-konkurranse
- Handlingsplan - Frivillighetsnorge.no

Kristiansand Døveforening ønsker alle sine medlemmer en riktig godt foreningsår 2007!

TERMINLISTE 2007:**Februar:**

08. Frist for levering/sending av forslag og vedtektsforslag til årsmøte

08. Bjørn Bekkevoll skal fortelle om tekniske hjelpemidler (HMS)

10.-11. Dataparty for barn og ungdom

15. Medlemsmøte: Budsjett for Kristiansand Døvesenter

21. Fremvisning av bilder fra 2006

Mars:

01. Medlemsmøte om vedtektsforslag og andre forslag

08. Døvesenteret stengt pga. årsmøte 10. mars

08. Gokart

10. Årsmøte i Kristiansand Døveforening

16.-18.?? Brannvernkurs

April:

Fra 13.-18. Blåtur (Kun dagstur)

21. Vårfest

27.-29. Dugnad på døvesenteret (Forbehold vær/utleie)

?? Kiel-turen våren 2007

Mai:

01. Dugnad på døvesenteret (Forbehold vær/utleie)

17. 17. mai-feiring på døvesenteret

Juni:

01.-03. eller 08.-10. Sykkeltur i Danmark

23. St.Hans-aften

Juli:

07. Rekefest (sommersesong)

19. Foredrag om DDR

21. Rekefest (sommersesong)

August:

?? Tur til Beitostølen (1. eller 2. uke i august)

September:

22. Sørlandscup i bowling

28.-30. Dugnad på døvesenteret (Forbehold vær/utleie)

Oktober:

?? Brannvernkurs høsten 2007 ??

06. Høstfest

November:

02.-03. Dugnad på døvesenteret (Forbehold vær/utleie)

Desember:

?? Julebord

13. Julegrøttest

31. Nyttårsaften

(?? Fremtiden i døveforeningen (Ubestemt dato))

Ansvarlig:

Styret

Bjørn Bekkevoll

KDSK/ Hjemmesidekomitéen

Arbeidsutvalget

Steinar Bekkevoll og

Roy Eriksen

Vedtektskomitéen/
styret

KDSK/Styret

Styret

Arbeidsutvalget/Styret

Leder fra ulike komitéer

EPU/Historielaget

Arbeidsutvalget/Styret

EPU

Arbeidsutvalget/Styret

Styret/Arbeidsutvalget

Turkomitéen/KDSK

KDSK/Hjemmesidekomitéen

Vakt/Arbeidsutvalget

Mike Zdero fra

Tyskland

Vakt/Arbeidsutvalget

Turkomitéen

KDSK

Arbeidsutvalget/Styret

Arbeidsutvalget/Styret

EPU/Historielaget

Arbeidsutvalget/Styret

Kulturutvalget/

Turkomitéen

Valgkomitéen

Jubileumskomitéen/

Vedtektskomitéen

(Bjørn Jonassen)

Fødselsdager:**Februar:**

14. Sara Th. X. Åsan 28 år

27. Juliane Eftevåg 36 år

Mars:

09. Bjørg Snemyr 70 år

18. Bjørgulf Bekkevoll 60 år H

19. Anne Stordal 47 år H

22. Steinar Bekkevoll 40 år

28. Roy Eriksen 37 år

April:

13. Anny Berge 55 år

25. Julie Ø. Svendsen 15 år H

27. Jane Helene Robstad 42 år

27. Else Marie Sola Bergstøl 37 år H

28. Inger Johanne Sandell 57 år

H = Hørende



*Gratulerer
med da-
gen!*

SERVERINGSLISTE**Februar:**

01. Tormod Åsan og Sara Th. X. Åsan

08. Bjørg Snemyr og Inger Britt Høyåsen

15. Else og Villy Nordkvist

22. Roy Eriksen og John Erland Åstrøm

Mars:

01. Inger J. Sandell og Berit Ø. Svendsen

08. Døvesenteret stengt !

15. Hanne-Britt Valvatne og Gabi Gabrielsen

22. Juliane Eftevåg og Volker Kløckner

29. Tone Benestvedt og Steinar Bekkevoll

April:**05. Påskeferie**

10. Inge Kjøhn og Gro Liland

19. Karen og Henry Lillejord

26. Sara Th. X. Åsan og Tormod Åsan

**Pr. 15 januar 2007:
Medlemmer i Frivil-
lighetsnorge:**

139 medlemmer



**Saldo:
Kr 1534,-**

Med forbehold om endringer av dato og klokkeslett

Frist for levering/sending av forslag og vedtektsforslag til årsmøte er tors. 08. febr.'07.

Leveres/sendes skriftlig til:

Gro M. Liland: gromarie.liland@losmail.no eller

Roy Eriksen: roy.e@online.no eller

Kristiansand Døveforening v/leder Gro M. Liland,
Dvergsnesveien 501, 4639 Kristiansand.

Årsberetning og regnskap vil bli sendt ut til medlemmene
tors. 22. febr.'07

Evt. vedtektsforslag og andre forslag vil bli tatt opp på et medlemsmøte tors. **den 1. mars'07 kl. 20:00** Merk dato!



PÅ DØVESENTERET

lør. 10. og søn. 11. febr.'07

i samarbeid med Agder Foreldrelag for hørselshemmede.

Tidspunkt: lør. kl. 12 til søn. ettermiddag

Ta gjerne med egen bærbar PC eller PC m/harddisk -
Husk å ta m. 5-10 m lang nettverkskabel og strømboksledning (forgreningskontakt). Døvesenteret har trådløs.

Det er muligheter for overnatting på døvesenteret.

Ta kontakt m. Volker Kløckner hvis du lurer på noe: SMS: 91737256



Interiørkurs 20.-21. jan.'07

Vi var 5 stk som var med på interiørkurset som interiørkonsulenten Anne Mette Syvertsen holdt på døvesenteret både lør. 20. og søn. 21. jan. Det var veldig interessant og lærerikt. Vi lærte bl.a. om farger, fargekoder, stilarter, sammensette "den røde tråden" (fargekontakt) i hus, leilighet, hybel og kunsten å henge opp bilder. På lørdag lagde vi hjemmelaget kinesisk mat til middag og hadde få pauser innimellom. På søndag spiste vi gode rundstykker og selvforsynte oss med pålegg osv. Anne Mette var veldig flink siden det var første gangen for henne å holde kurset (generalprøven).

Habiba Valvatne og Volker Kløckner

Bjørn Bekkevoll skal fortelle om tekniske hjelpemidler (NAV-HMS) på døvesenteret tors. 08. febr.'07 kl 20:00

Medlemsmøte:
Budsjett for Vest-Agder Døvesenter
på døvesenteret
tors. 15. febr.'07
kl 20:00

Arbeidsutvalget

Fremvisning av bilder fra 2006 på døvesenteret tors. 21. febr.'07 kl. 20:00
Steinar Bekkevoll og Roy Eriksen



Info. fra styret

Barn/ungdom-konto.

Pengene må brukes opp så fort som mulig før vi søker på nytt.

Så kan vi kjøpe en del til f.eks. ny bærbar pc som kan stå i gangen ved Vest-Agder Døvesenter. Slik kan barn/ungdom bruke den som ”**Internett-café**” og Playstation 2 + noen spill som også kan brukes til dataparty som barn og ungdom bruker den sammen med storskjerm på døvesenteret. (Penger fra barn/ungdom-konto).

Brannvernkurs

Roy skal ordne med å spørre Erling Buanes om han vil komme og undervise oss om brannvernkurs den 16. – 18. mars 2007 om han har tid til det. Hvis ikke så kan vi ta opp brannvernkurs til høsten.

Ny saldo-oversikt:

Pr 07.01.06

KDF: kr 13 590,10 DS: kr 124 786,61

Kultur: kr 6 100,- B/U: kr 15 712,50

Innkjøp til kontoret.

Vi ble enige om at vi skal kjøpe 7 permer og 10 stykker papirpakker. Inge Køhn skal ordne det og skal få penger på forskudd fra kasserer.

Ny hjemmeside

Døves Fylkeslag Nordland har fått nye hjemmeside. www.dflnordland.org

Vi gratulerer dem med ny hjemmeside.

Kopimaskinen på Vest-Agder Døvesenter.

John Sandell forslo for Roy at han må undersøke hos Vest-Agder FFO om vi kan bruke deres kopimaskin siden kopimaskinen til Vest-Agder Døvesenter er ustabil. Vi var usikker på dette siden vi skal kopiere årsberetning m/regnskap til mange medlemmer i februar 2007. Så fikk Roy e-post fra Vest-Agder FFO at vi kan bruke den helt gratis. Men vi må ta med papir selv. Og Roy vil at 2 personer skal være med ham til Vest-Agder FFO og kopiere. F.eks. 2 medlemmer fra Kristiansand Døveforening kan hjelpe til. Gi beskjed til Roy Eriksen eller Hanne-Britt Valvatne.

Nytt medlem.

Geir Bjarne Andersen (Arendal). Hjertelig velkommen!

Kristiansand Døveforening feirer 100 års jubileum fredag 10. oktober 2008.

I Døveforeningens første forhandlingsbok står det at foreningen ble stiftet 9. januar 1910. Den døve forfatteren Thorbjørn Sander som i disse dager holder på å skrive historiebok om den gamle døveskolen (1850-1893) i Kristiansand og Kristiansand Døveforening (1908-2008), fant for flere år siden en notis i De Døves Blad trykket i november 1908 som viste de historiske fakta om når foreningen ble stiftet. Der sto det:
En forening for de døve ble stiftet i 1908 av daværende formann Johan Reinhardt Gundersen sammen med 19 døve som var bosatt i Kristiansand.

Vi hadde først den oppfatning at foreningen fra 1908 ble lagt ned igjen noe senere, kanskje mot slutten av i 1909 og vi ga derfor tidligere uttrykk for at foreningen ble **gjenopprettet** i 1910.

Nyere opplysninger som vi fikk lese via Nyberg fra De Døves Blad (utgave februar – mars 1910) forteller at døveforeningen i Kristiansand ble den 29de januar 1910 **omdannet** til en kristelig forening, og fikk navnet ”Kristiansand og omegns kristelige forening for døve” Dette oppklarer det viktigste punktet i vår forenings historie, altså at det var en første forening som senere endret navn. Det sto derimot ikke noe om stiftelsesdato og vi har prøvd på alle måter å finne ut hvilken dato foreningen ble stiftet, men uten hell.

I 2001 kom det beskjed fra Runda Anda at han skulle trykke en kalender i teksttelefonkatalogen hvor han ville ta med stiftelsesdato / år for alle foreningene. Derfor måtte vi i døveforeningen bestemme oss for hvilken dato som skulle være stiftelsesdato. Vi var usikre på om vi faktisk bare kunne sette / velge en dato ut fra de opplysningene vi hadde - ville det bli godtatt fra høyere hold?
Det viste seg at i dette tilfellet finnes ikke noe høyere instans enn døveforeningen selv, så vi kunne vedta en dato på et årsmøte.
Vi så også over kalenderen fra 1908 og etter nøye granskning av kopien av De Døves Blad fra november 1908 har vi tolket det som at brevet fra døveforeningen til døvepresten ble skrevet like før dette bladet ble trykket, altså i september – oktober. Da var det rimelig å velge mellom følgende lørdager i oktober: 3.,10.,17.,24. eller 31. siden vi også måtte ta med i betraktning at postforsendelsen tok betydelig lengre tid enn i dag . Posten fra Kristiansand til Oslo gikk med postbåt på den tiden.

På bakgrunn av disse opplysningene samt historiske fakta, besluttet vi at lørdag 10. oktober 1908 kunne være den offisielle datoen.
(Derfor vi senere finner historisk dokumentasjon for hva som var den virkelige stiftelsesdatoen, er det ikke noe problem å korrigere dette).

Forslaget om denne datoen ble lagt fram på årsmøtet 15. mars 2002 og resultatet ble enstemmig vedtatt:

Stiftelsesdato: lørdag 10. oktober 1908

Historielaget v/ Rolf Gj. Pedersen

Rundtur på tandemsykkel

Sommeren 2006 syklet John og Volker fra Kristiansand til Stavanger, videre inn Lysefjorden med båt, og så Brokke-Suleskal over til Setesdalen og sydovert til Kristiansand igjen. John er nesten døvblind, og hadde derfor stor glede av å ha døve Volker som pilot. Vi i adrenaline.no har fått lov til å legge ut dagboken og mer enn 150 bilder fra turen. Vi er skikkelig imponerte over karenes innsats! Av [John Sandell](#)

Dagboken til John Sandell:

Helt siden jeg anskaffet meg tandemsykkel for 6 år siden, har jeg ofte tenkt på hvordan det ville være å sykle på en lengre ferietur. Til nå har det kun blitt sykling i nærrområde, og da turer på 1 til 5 timers varighet. Jeg har nå fått meg en ivrig hørselshemmet pilot som heter Volker. Han var med på notene med det samme, og drømmen om å dra på ferietur på tandem kunne realiseres.



John Sandell



Trønder, bosatt i Kr.sand siden 1980. 62 år, førtidspensjonert, gift med Inger Johanne, 3 voksne barn og 6 barnebarn. Har Usher Syndrom (kombinert syns- og hørselshemme, døvblind). Glad i friluftsliv, sykle, skigåing, løpe, klatring, mm.

Volker Klöckner



Tysk statsborger, bosatt i Kristiansand siden 1998, 37 år gammel og samboer med Juliane Eftevåg, døv. Liker å sykle, løpe og padle kajakk.

Vi ble enige om å ta en ukes tur, og gikk igang med planleggingen. Jeg måtte kjøpe en tilhenger for å kunne få plass til all bagasjen. Bagasjen ble nøye pakket, og veide til slutt over 25 kg. Sykkelen min er ikke akkurat beregnet for en sånn tur, men vi ville prøve likevel. Vi hadde kjøpt 25 eiker, siden vi regnet med at eikene på bakhjulet ville ryke etter hvert. Dekkene på sykkelen var glatte for å gi minst mulig rullemotstand. Vi trodde i utgangspunktet at mesteparten av ruta vi skulle sykle var asfaltert vei, men dette skulle vise seg å ikke stemme helt! Planen var å sykle langs kysten. Vi ville følge sykkelveien nr.1, til Egersund, så videre til Sandnes, Lysefjordbotn, Brokke, Setesdalsveien og hjem igjen til Kr.sand.

Torsdag 13. juli

Kristiansand -Farsund

Den store dagen kom og jeg var nokså oppspilt; endelig skulle jeg få oppleve tandemsykkelferie! Det var sol, skyfrihimmel og varmt. Klokken 8.30 dro vi hjemmefra. I begynnelsen var det litt rart å sykle med tilhenger så vi var litt ustøe, men etter hvert ble vi kjent med dens bevegelser. På vei til Farsund fulgte vi hovedsakelig sykkelvei nr.1. Noen km før Mandal var det grusvei før vi kom til en sykkel-gangbane da vi nærmet oss sentrum. Vi stoppet ved brygga i Mandal, og da var 68 km tilbakelagt. Så langt hadde det gått greit, vi var blitt fortrolige med tilhengeren nå. I Mandal spiste vi lunsj og slappet av i en time.

På vei ut av sentrum holdt vi på å tulle oss bort, for det var dårlig skiltet. Men heldigvis var det bare noen meter tilbake til den rette sykkelveien mot Lyngdal. Vi stoppet ved Sjølingstad Uldvarefabrik som er blitt til et levende museum. Her spurte vi oss frem om hvilken vei vi skulle ta videre til Vigeland, siden det ikke fantes noen skilt om veiretning. Veien til Vigeland var kupert, og den gikk i innlandet gjennom mye skog og med mye nedover.



I Mandal

Veien videre til Lindesnes var det også dårlig skiltet. Vi ble rådet til å sykle over brua og det gjorde vi, men etter 2-3 km med motbakke, følte vi at dette ikke stemte. Etter å ha studert kartet nøye skjønte vi at vi var på villspor. Vi måtte snu og syklet tilbake til utgangspunktet før vi kom på rett vei. Det var en flott tur langs kysten, veien var lite kupert med mange svinger. Ved Sprangeid tok vi av veien, og dro via Jasund og Rosfjord mot Lyngdal. Etter en stund fant Volker en bekk hvor vi tok pause for å spise vår føste middag.

Etter pausen bar det videre gjennom vakker skog med en del stigninger. Vi syklet forbi Lyngdal, og visste at da var det ikke langt igjen til Farsund. Vi antok ca 20 km. Da vi hadde syklet en stund på asfalt kom vi til en grusvei som var veldig kupert med mange bakker. Vi syklet helt til Tranevåg før vi skjønte at vi hadde syklet feil! Vi kom i prat med en av de fastboende som fortalte oss at vi måtte syklet tilbake ca 3-4 km til en sidevei, hvor vi etter hvert kom tilbake til sykkelvei nr.1. Vi tapte minst 2 timer på denne bomturen, så vi måtte sykle med høy fart til Farsund, for det begynte å bli mørkt. Første etappe endte på Lomsesanden campingplass. Da var klokken blitt 22. Det var like før kiosken skulle stenge, så vi rakk akkurat å kjøpe noe drikke og spise. Vi var ganske så slitne etter å tilbakelagt 169km på 14 timer og 30 minutter. Vi slo opp teltet og sovnet momentant.

Fredag 14. juli

Farsund – Flekkefjord

Vi sov litt lenger enn beregnet etter gårsdagens strabaser, og kom oss ikke avgårde før klokka 10. Været var flott og vi fortsatte å sykle på sykkelveien nr. 1 på en blanding av grus og fast dekke. Turen gjennom Lista var fin med det spesielle landskapet; forholdsvis flatt, mange store åkrer og fine steingjerder langs veien. Ved Borhaug, tok vi en rast. Kjøpte oss litt mat og drikke. Godt med en pause. Traséen videre fra Borhaug via den gamle Postveien Heskestad - Kjørrkleir - Grimstad - Gjervollstad på riksvei 465 til Rørvik, og Teistedal ved E39, var mye tyngre å sykle. Her var det mange, lange bakker og samtidig dels grusveier. Her hadde vi en del problemer med parallellkjedet som falt av nå og da. Samtidig røk 3 eiker på bakhjulet og det merket vi ikke når vi syklet på litt ujevn grusvei. Vi fant et egnet sted ved veikanten, og Volker skiftet ut og satt inn nye eiker. Det tok litt tid, men samtidig var det godt med et avbrekk.

Da vi passerte kommunegrensen til Kvinesdal, og her tok vi en ny rast. Volker laget middag til oss. Etter vårt velfortjente måltid og litt avslapping, syklet vi videre. Så kom vi til et veiskille med veisperre ved den nye veien til Teistedalstunnelen og Fedafjord-brua. Det var satt opp omkjøringskilt. Volker sa at vi kunne sykle på den nye veien, da det var tillatt for syklister etter det han hadde lest i avisen. Vi tok den nye veien, og det var en deilig følelse å sykle på helt ny vei og å ha den helt for oss selv. Vi stoppet midt på brua og nøt utsikten utover fjorden. Veien ble offisielt åpnet i månedsskiftet juli-august.

Da vi kom til den opprinnelige E39veien, syklet vi på kombinert stamvei-gamle postveien sykkelveien nr.1, som går parallelt med Europaveien. Det var mye kupert grusvei, men heldigvis ikke så lange strekninger, så vi peiset på i motbakkene. I en av nedoverbakkene måtte vi gå et liten stykke, da det var småe "rullesteiner" i veien. Vi tok ingen sjanse på å sykle med all bagasjen vi hadde bak på sykkel. 4-5 km før Flekkefjord kom vi til et veiskille med en campingplass like ved. Vi ville gjerne litt videre, og satset på å finne en campingplass nærmere Egersund. I Flekkefjord ble vi møtt med kraftig musikk fra en uterestaurant på vestsiden av fjorden. Vi trakk rolig nedover gaten kom til brygga. Der spurte vi noen om det var campingplass på vei til Egersund, men nei fantes det ikke!

Vel, vi tok nok en lang pause, spiste en bedre middag på en kinesisk uterestaurant på brygga. Det ble sent på kvelden, men vi var blitt enige om å sykle videre mot

Egersund og prøve å finne en egnet plass å slå opp teltet. Så det var bare å trække videre, til nye stigninger og flott utsikt. Etter en stund så Volker en skogsvei til høyre for oss. Der var det allerede noen som hadde satt opp telt på en skogs-traktrovei. Vi spurte dem om vi kunne slå opp teltet i nærheten, og det var greit for dem. De var motorsyklister. Klokken var blitt 20.30 og solen hadde begynt å gå ned bak fjellene. Dermed hadde knott og mygg våknet til liv! Det ble sent på kvelden, og etter en deilig enkelt kveldsmat krøp vi ned i hver vår sovepose og sovnet momentant. Det ble likevel en lang dag selv om distansen ikke var så lang som

i går. 79 km var tilbakelagt i dag.

I utgangspunktet hadde planen vært å sykle fra Farsund til Egersund på en dag. Men den planen ble endret pga det som skjedde i løpet av dagen.

Lørdag 15. juli

Flekkefjord – Egersund

Nok en god natt søvn. Vi pakket raskt ned, og dro uten å spise frokost, av frykt for selv å bli frokost for mygg og knott. Men først måtte sykkelen etterjusteres og en ny eike skiftes, så vi kom oss avgårde ved 9.40 tiden. Denne gangen hadde vi blitt enige om å sykle mest mulig på hovedveien - RV 44, for å unngå belastninger på bakhjulet og dekkene. Etter noen km sykling kom vi til en utsiktspost, og så ned til Åna-Sira.

Så bar det nedover og det gikk unna, men vi tok ingen sjanser; Volker var varsom med å sykle for fort, siden han visste at det er mye lengre bremsetid med all den ballasten vi hadde med oss. Vel nede i Åne-Sira, stoppe vi ved Joker, handlet litt frokost og hugg innpå. Vi fikk mange nysgjerrige blikk, kanskje ikke rart, med vårt noe uvanlige fremkomstmiddel. Videre bar det, oppover; det var sannelig mange og lange stigninger. Noen var så bratte at vi måtte gå og trille sykkelen oppover. Vi var ikke klar over at det var en del fjelloverganger. Et av de høyeste veipunktene var på 271 moh.



Vi syklet langs med Jøssingfjorden, og tok en liten rast på Jøssinghamn. Videre på denne veien var det tunnel som ikke var belyst, så vi tok frem lykter. Heldigvis var det ingen biler som kom kjørende inne i tunnelen. Like etter kom vi til en utsiktspost med historisk begivenhet fra krigen, og utsikt utover Jøssingfjord. Her møtte vi mange turister. Etter en liten pause dro vi videre. Ikke lenge etter begynte Volker å få krampe i foten grunnet for mye gåing i skoene i oppoverbakkene. Da han følte seg bedre, fortsatte vi. Noen mil før Egersund, fant vi en fin plass ved en stor innsjø hvor vi spiste middag. Vi vasset ut i vannet for å få avkjølt føttene våre i varmen. Volker vartet igjen opp med en god middag, og vi tok oss en real lur. Hvilten gjorde godt og vi var opplagt til å ta fatt på de siste milene til Egersund.

Etter en stund merket vi at bakhjulet slang, og nok en eike hadde røket. Den ble fikset med en gang, og videre inn til Egersund gikk det greit. Jeg fikk se

og oppleve Egersund for første gang, og konkluderer med at det er en koslig by. Det første vi gjorde var å finne jernbanestasjonen for å sjekke ut litt togtider. Vi ble enige om å ta toget mot Sandnes neste dag for å innhente den tapte tiden.

71.6 km lang ble dagens etappe, gjennomført i stekende sol fra skyfrimmel.

Søndag 16. juli

Egersund – Lysebotn

Volker hadde bursdag i dag, og det visste jeg ikke noe om på forhånd. Da sa jeg til meg selv at denne dagen må vi ta det rolig, nesten som en hvile dag, og slik ble det også. Vi stod opp ved 7-tiden, spiste frokost, og snakket litt med de andre turistene. Vi snakket blant annet med et ektepar fra Nederland, som syntes det var imponerende med en døv pilot for en døvblind mann på tandemsykkel helt fra Kristiansand! Etter å ha pakket ferdig, syklet vi det lille stykket til stasjonen for å ta toget som skulle gå kl 9.36.



Da vi skulle betale billettene, fikk vi først litt trøbbel med konduktøren. Han ville ikke gi meg gratis ledsager, bare honnør billett til meg. Dette visste jeg at var galt, og etter en stund ble misforståelsen oppklart. Konduktøren, som var sommervikar, måtte bare beklage og alt ordnet seg til slutt.

Etter en behagelig togreise gikk vi av ved Sandnes, og kom oss ut av stasjonsområde. Vi var litt usikre på hvilken vei vi skulle ta til Lauvik ferjeleie, men fant frem etter å ha spurt oss litt frem. Vi kom til ferjeleiet ved 12-tiden. Det ble en lang pause til vår ferje som skulle gå 14.20. Volker fikset nok en ny eike på hjulet og justerte noen småting, så tiden gikk forholdsvis fort. Det var en flott båttur på Lysefjorden innover mot Lysebotn. Vi kom til Lysebotn campingplass ca 15.30, turens dyreste sådan. Etter å ha slått opp teltet spiste vi et varmt måltid på stedets eneste spisested. Jeg ville span-dere et bedre måltid på Volkers bursdag, så vi vurderte å sykle 7 km oppover til Øy-gardseter restaruant, men dit skulle vi jo sykle neste dag, så vi spiste heller på camping-plassen. Vi hadde det koselig likevel og pratet til lang utover kvelden. Solen gikk tidlig ned bak de høye fjellene, og det var stille og avslappende kveld. Denne dagen hadde vi bare tilbakelagt 31 km.

Mandag 17. juli

Lysebotn – Ose

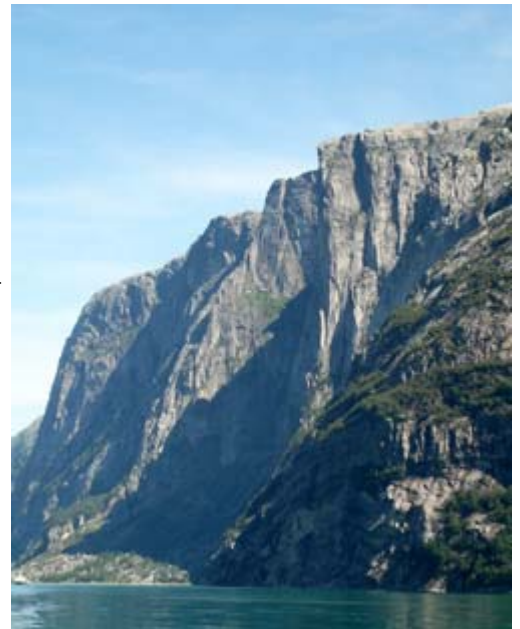
Vi stod tidlig opp, og var i tvil om vi klarte å sykle oppover den bratte veien opp til Øy-gardseter eller om vi måtte gå. Etter å ha pak-ket ferdig, spiste vi en solid frokost. Ved 9.15-tiden forlot vi campingplassen, og syklet på den såkalte "Lyseveien". Noen hundre meter fra campingplassen begynte de første stigningene med de 27 hårnålssvingene. Som sagt var vi spente, men det gikk utrolig bra: Vi tråkket hele veien opp til toppen, også gjennom tunnelen, 1100 m lang og belyst, som var forholdsvis bratt. Heldigvis var det liten trafikk. Det var ikke så veldig varmt siden mye av veien lå i skyggen.

Bilister som kjørte forbi oss eller mot oss, tutet og vinket. Da vi kom til Øy-gardseter, 640 moh, tok vi en pust og nøt utsikten mot Lysefjorden. Vi snakket med en del turis-ter som syntes det var godt gjort å sykle opp de bratte bakkene! Heldigvis holdt kjede-ne seg på plass og eikene holdt. Vi kom videre oppover mot det høyeste punktet på viddene: Andersvatn, 950 moh. Flott natur i alle retninger. Veien var smal, men bilis-tene og bussjåførene var flinke til å holde avstand når de kjørte forbi oss. Verre var det med lastebilene som tok lite hensyn.

Over fjellet skyet det til og det blåste, men heldigvis fikk vi medvind. Det sparte vi mye krefter på. Da vi kom til veiskillet ved Suleskaret tok vi av til ventre og stoppet ved en butikk i Ådneram. Her tok vi oss en skikkelig pause. Volker handlet inn litt til lunsj - han vartet opp med franske baguetter som smakte fortreffelig. I pausen mekka Volker litt på sykkelen, og skiftet en eike for sikkerhet skyld. Så bar turen videre i retning Brokke. Deretter kom de lange, bratte nedstigningene til Rygnestad, til Setes-dalsveien. Noen km før vi kom ned til dalen, måtte vi stoppe opp, en bobil på vei ned

og en bred lastebil som var på vei opp-over, hadde problemer med å komme forbi hverandre. Det var bare noen millimeter klaring. Lastebilen måtte kjøre litt ned i grøfta for at de skulle klare å komme forbi hverandre.. Spennende, for vi kunne ikke komme forbi dem heller.

Omsider kom vi ned til dalen og der gikk det unna. Vi var kjempeglade og dansa rundt for vi hadde klart å sykle hele veien uten å måtte gå en eneste meter. I utgangs-punktet skulle vi campe i nærheten, men vi følte oss pigge nok til å sykle enda noen mil, og det var fortsatt tidlig på ettermiddagen. Så vi bestemte oss for å campe på Ose. Først stoppet vi ved en bensinstasjon for å kjøpe is og vann. Det var sol og medvind. Vi syklet på sykkel- og gangveien til den var slutt, og så syklet vi på veien. Da røk en eike. Den måtte fikses, og vi var sultne, så vi fant oss en plass ved elva. Volker disket opp med nok en god middag og humøret var på topp. Etter å ha byttet ut eiken, var vi klare til å ta fatt på de siste milene ned til Ose. Slik ble det ikke, vi fikk problemer med parallellkjedet som hoppet av nær sagt hver hundrede meter. Det-te kunne ikke fortsette, med dette tempoet ville vi ikke være på Ose før langt ut på natta. Da tok Volker en sjanse og flyttet den fremste pedalen noen millimeter. Det tok tid, og han var redd for at festeanordningen skulle ryke. Heldigvis gikk det utrolig bra, og etter noen nølende tråkk ga vi full guffe helt til vi kom til Ose.



Det var ikke så mye trafikk så seint på kvelden.

Da vi omsider kom til campingplassen litt før klokken ni, var det like før de stengte. Vi var slitne, men fornøyde etter en lang dag. Vi tok oss dusj og spiste varmt måltid før vi sovnet momentant i teltet. Dagens 119,6 km lange etappe ble gjennomført på 11 timer og 40 minutter.

Tirsdag 18. juli

Ose- Kristiansand

Vi sov lenge, og stod opp i åtte-tiden. Nok en dag med sol og varme. Etter en solid frokost, pakket vi for siste gang og satte oss på sykkelen 10.30. Før det kunne vi ikke fylle drikkevann på drikkeflaskene, da de hadde stengt av hovedkranen. Dette fordi det var folk fra brannvesenet på befaring på stedet. Vi kom til gangvei med bro over en bekk, der fylte Volker våre drikkeflasker med vann. Mens jeg stod på broen og ventet, stoppet vår døve venn Tormod Åsan, som var på vei til hytta si på Hovden, opp. Han hadde kjent meg igjen med min gule signalvest. Det var koselig å treffe kjenning, verden er ikke stor!

Det var varmt å sykle, men mye fint å se nedover dalen. Vi stoppet ved Bygland og tok en skikkelig lunsj. Handlet inn mat til lunsjen på en kolonial, og fikk låne en brødkniv av innehaveren. Det smakte godt der vi satt ute i hagen. Så syklet vi videre langsmed fjorden og ved sørenden av fjorden stoppet vi ved Byglandsfjord campingplass. Der spiste vi en is og drakk masse. Like før vi skulle forsette, kom en bobilturist bort til oss, som vi hadde snakket med på Egersund campingplass. Han var imponert over at vi hadde kom så langt.

Vi syklet forbi Evje og videre mot Hægeland og Kilefjorden. Denne veistrekningen synes vi var kjedelig, lang og flat, nesten som å sykle i Danmark! Men det gikk unna. Vi tok oss vår siste middag ved Kilefjorden, og dro ikke videre før klokke 6. Siste etappe var veien mer kupert med svinger og bakker. Vi klarte å sykle de lange bakke-opp mot Sandrip og Wehustoppen. På Stemmen bensinstasjon tok vi nok en pause, og spiste enda is før vi trakk de siste kilometerene nedover mot Mosby og videre langs Otra til Torridalsveien 89, hvor vi ankom kl 20.15. På denne siste etappen hadde ikke parallellkjedet hoppet av en eneste gang og eikene holdt. Tror nok Volker savnet disse små avbrekkene i syklingen, så han kunne strekke seg litt, han var nemlig mer urolig på setet enn normalt! ?

En flott tur var over, og siste dagsetappen ble på 128 km. Hele turen totalt var på 599km, og det gir et snitt på 100 km pr dag.

Ettertanke:

Jeg sitter igjen med den erfaringen at det er tungt å sykle på tandem med tilhenger. Heldigvis var både Volker og jeg var godt trent, hvis ikke tror jeg neppe vi hadde klart mer enn 5 mil om dagen. Min tandemsykkel var nok heller ikke spesielt godt egnet til en sånn rundtur. Jeg ville ha valgt andre typer dekk enn vi gjorde, hadde jeg visst det jeg vet nå: Det viser seg i ettertid at begge dekkene fikk sprekkdannelse langs med felgen, som følge av varmeutvikling ved felgbremsing. Det samme gjaldt bakhjulet, som ikke har riktig dimensjon til en tandemsykkel. Det burde blant annet vært flere og tjukkere eiker, som tåler større belastning.

Likevel synes jeg vi hadde en fantastisk, spennende og opplevelsesrik sykkelturn. Vi var jo også heldig med været, sol på hele turen. Volker er en flink pilot, en dyktig sykkelmekaniker, en god matkunstner og utrolig tålmodig. Hver gang vi hadde problemer, tok han det med godt humør, og hans motto var "Ikke noe problem". Tandemsykling er veldig sosialt, og det setter jeg stor pris på. Turen frister til gjentagelse, men neste gang må det bli en annen landsdel og med en bedre egnet tandemsykkel.

Denne dagboken ble publisert på adrenaline.no 9.1.2007.

Du kan også se på internett: <http://www.adrenaline.no> - "Rundtur på tandemsykkel" og se på over 150 bilder på høyre side under "Galleri"





Deres referanse:	Vår referanse:	Deres saksbehandler:	Vår saksbehandler:	Arkiv nr.:	Dato:
					16. januar 2007

PLAKATKONKURRANSE

Vi inviterer alle til å delta i plakatkonkurranse i forbindelse med Døves Kulturdager i Bodø

Døves Fylkeslag Nordland skal arrangere Døves Kulturdager i Bodø i helgen 12. – 14. oktober. I den forbindelse skal vi lage plakater, informasjonsbrev, logo på nettsiden m.m.

Har DU lyst å lage en plakat i forbindelse med dette arrangementet?

Vi ønsker at følgende skal stå på plakaten:

*Døves Kulturdager 2007
12. – 14. oktober
Bodø
Arrangør: Døves Fylkeslag Nordland
+ motiv fra Nordland eller Bodø.
+ kunstnerens navn*

Vinnerplakaten belønnes med et gavekort på kr. 1.000,-

Døves Fylkeslag Nordland står fritt til å bruke vinnerplakaten og kan tilføye plakaten med symbol/logo på fritt grunnlag i forbindelse med Døves Kulturdager i Bodø.

Plakaten kan enten tegnes, lages på datamaskin, eller lage bildekollage.

FRIST: 1. mai 2007

Plakaten sendes til:

Kulturdager komiteen v/ kulturleder
Monica Jacobsen
Jac. Jentoftsvei 33
8373 BALLSTAD

Dersom plakaten lages på datamaskin, kan det sendes på mail til : tom@dovekompetanse.no

Med vennlig hilsen

Tom Harald Dahl
Fylkessekretær

Handlingsplan (hva vi skal bruke penger fra Frivilligs norge.no)



Det gjelder KUN medlemmer til Kristiansand døveforening. Så har dere mulig å sende forslag hva vi skal bruke penger av frivillighetsnorge.no. Så godtar vi hvilken ting som dere ønsker etter flertall.

Du krysser 1 av 12 valg. Så avgjør vi etter hvor mange prosent som stemmer. F. eks 51 % av medlemmer hadde valgt hyggekveld i byen. Så skal vi bruke penger til hyggekveld i byen etter medlemmers avgjørelse.

Dersom er det mer penger igjen. Da kan vi bruke penger til nr 2. F. eks Videokamera.

Men penger skal ikke bruke først før høsten 2007.

NB!!! Vi kan ikke love. Pga litt uklar om antall medlemmer i Frivillighetsnorge.no. Når 100 medlemmer tilsvare kr 4000 til kr 8000,- i høsten 2007. Håper at det blir 2-300 medlemmer hos Frivillighetsnorge.no. Da blir det ca fra kr 40 til kr 80 pr medlem/år

100 medlemmer = fra kr 4000 til kr 10 000,- pr år

200 medlemmer = fra kr 8000 til kr 16.000,- pr år

300 medlemmer = fra kr 12 000 til kr 24 000,- pr år

Da håper vi at det blir slik.

Avstemming starter 07. januar 2007.

Avstemming sluttet 30. april 2007.

Du kan sende svar til:

Roy Eriksen
Mesanveien 50
4624 Kristiansand S

Eller svar på internett:

www.kdf.no/frivillig/frivillig.php og trykke 1 av 12 som du ønsker at vi bruker penger til.

Velg 1 av 12 mulig

Videokamera til video i www.kdf.no	
Rafting i Evje	
Utflukt på Hovden (helgen)	
Hyggekveld i byen	
Gruppetur på svippetur (helgen)	
Pro Rafting & River board i Evje	
Fjellturer i Byglandsfjord	
Paintball i Evje	
Go-kart i Evje	
KDSK får 20% av Frivillighetsnorge.	
EPU får 20% av Frivillighetsnorge.	
Andre:	

Ditt navn: _____

Sender post til:

Roy Eriksen
Mesanveien 50
4624 Kristiansand S

Innen 30 april 2007

**RETURADRESSE:
AGDER DØVEBLAD
POSTBOKS 7517,
DVERGSNES
4639 KRISTIANSAND**

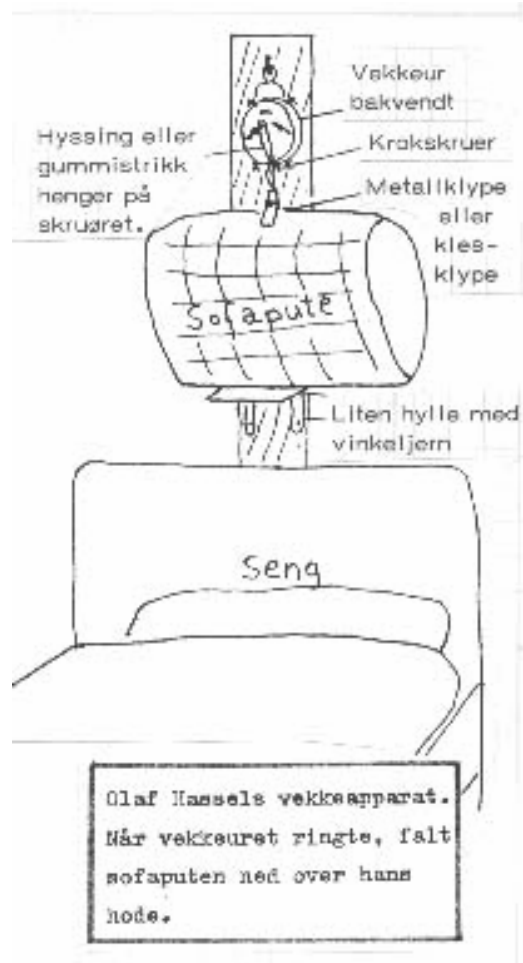
OBS! Dette er siste nr. av Agder Døveblad før årsmøte 2007 i Kristiansand Døveforening. OBS!

Resultatet fra årsmøte vil vise om det er noen som vil overta ansvaret for bladet i 1 år til neste årsmøte 2008 eller ikke.

Uansett hva som skjer, så blir det lagt ut nødvendig informasjon osv. på hjemmesiden til Kristiansand Døveforening:

www.kdf.no

(Begrunnelse: Les forrige ADB nr. 8 2006 s. 4)



www.andata.no